



- ORGANISMO NOTIFICATO DIRETTIVA PRODOTTI DA COSTRUZIONE 89/106 CEE 1988
- ORGANISMO NOTIFICATO DISPOSITIVI PROTEZIONE INDIVIDUALE DIR. 89/686 CEE
- ORGANISMO NOTIFICATO DIRETTIVA NAVALE MED 96/98 EC
- MEMBRO EGOLF e UNIFER
- RICONOSCIUTO USCG ADMINISTRATION
- RICONOSCIUTO SNCF FERROVIARIO
- RICONOSCIUTO CESIFER
- AUTORIZZAZIONE BHF CALIFORNIA
- AUTORIZZATO MINISTERO INTERNO DM. 26.3.85
- ACCREDITATO SINAL N. 0088
- AUTORIZZAZIONE ENAC - ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE CIT 1013/L
- RICONOSCIUTO MED 96/98 EC - BUREAU VERITAS - DNV - LLOYD'S REGISTER
- PROVE SU AUTOVEICOLI AI SENSI DELLA DIRETTIVA 95/28 CE

LAPI LABORATORIO PREVENZIONE INCENDI S.p.A.
I-59100 PRATO - Loc. La Querce - Via della Quercia, 11
Tel. +39 0574 575320 - Fax +39 0574 575323

From : Lapi SpA - UFFICIO ASSISTENZA CLIENTI		
To : FIDIVI S.p.A.	fax: 011 946 18 20	
Att. To : Sig. Giuseppe Prestigiacomo		
Data : 22/02/2011	File : 212.P.FIDIVI.DOC	N.of Pages 1
Object : COMUNICAZIONE RISULTATI PROVE ORIENTATIVE.		

Con la presente alleghiamo risultati delle prove effettuate presso questo Laboratorio sul materiale indicato nella tabella.

ATTENZIONE

LE SEGUENTI PROVE SONO STATE ESEGUITE SU UNA CAMPIONATURA LIMITATA DI PROVINI RISPETTO A QUELLI PREVISTI DAL METODO, QUINDI LA PRESENTE COMUNICAZIONE NON VIENE CONSIDERATA IMPEGNATIVA NEL CASO DI EVENTUALI MODIFICHE DEI RISULTATI A SEGUITO DELL'ESECUZIONE INTEGRALE DELLE PROVE.

RISULTATI DI PROVA

ORIENTATIVA	X SI	<input type="checkbox"/> NO	SEGUE RAPPORTO PROVA	<input type="checkbox"/> SI	X NO
DESCRIZIONE MATERIALE	Composizione RIVESTIMENTO FIDIVI: 100% Poliestere FR, Peso: 400 g/m ² + IMBOTTITURA CHEMICAL RESINA: schiuma tipo F40 RC, Densità: 40 kg/m ³				
DENOMINAZIONE	TESSUTO RADIO + SCHIUMA				
RIFERIMENTO LABORATORIO	METODO		RISULTATO		
212.P/11	UNI 9175 Reazione al Fuoco mobili imbottiti sottoposta all'azione di una piccola fiamma		PROBABILE CLASSE 1 IM ESITO DELLE PROVE PER I VARI TEMPI DI INNESSO MATERIALE IMBOTTITURA: 20s = POSITIVO (0s di post-combustione) MANUFATTO COMPLETO: 20s = POSITIVO (0s di post-combustione) 80s = POSITIVO (0s di post-combustione) 140s = POSITIVO (80s di post-combustione)		
DEROCHE:	PROVA ORIENTATIVA eseguita su numero limitato di provini.				

NOTA: IL RISULTATO SOPRA RIPORTATO E' DETERMINATO SULLA BASE DELLA EFFETTUAZIONE PARZIALE DI ALCUNE PROVE, PERTANTO LA PRESENTE COMUNICAZIONE:

- **NON VIENE** CONSIDERATA IMPEGNATIVA DA PARTE DEL LABORATORIO, IL QUALE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE L'ESITO SOPRA RIPORTATO IN FUNZIONE DEI RISULTATI COMPLESSIVI OTTENUTI A SEGUITO DELLO SVOLGIMENTO COMPLETO DELLE PROVE.
- **NON PUO'** ESSERE UTILIZZATA DA PARTE DEL RICHIEDENTE PER LA DIMOSTRAZIONE DI CONFORMITA' DEI PROPRI MATERIALI.
- **NON SOSTITUISCE** IN ALCUN MODO NE' PARZIALE NE' TOTALE IL RAPPORTO DI PROVA.

Cordiali saluti

L.A.P.I. SpA

PER AUTORIZZARE LA CONCLUSIONE DELLE PROVE,
RINVIARE PER FAX QUESTA COMUNICAZIONE TIMBRATA E FIRMATA NELLO SPAZIO A DESTRA; ALTRIMENTI SARA' CONSIDERATA COME PROVA ORIENTATIVA E FATTURATA COME DA ACCORDI

FIRME	DIRETTORE TECNICO	 dr. Massimo Borsini Resp. Certificazione e RESPONSABILE CERTIFICAZIONE & DIVISIONE TRASPORTI	RESPONSABILE QUALITÀ
	dr. Luca Erpini	dr. Massimo Borsini	dr. Massimo Tuccoli